

Weltproduktion von Elektroautos, Stand 2017											
Hersteller mit Stückzahlen über 15.000 p. a.											
Aus Wikipedia:											
Jährlich produzierte Stückzahlen von Elektroautos											
TESLA liegt hier weltweit an erster oder zweiter Stelle											
mit 54.715 + 46.535 + 28.578 = rd. 130.000 Stück! Gefolgt von:											
Nissan mit 47.195 Stück											
Renault mit 31.932 Stück											
BMW mit 31.410 Stück											
Von SMART gibt es u. a. hierüber noch keine Angaben.											
Modell	jährliche Produktion	Stand	Sitze	Kurzzeit-spitzenleistung (kW (PS))	V _{max} (km/h)	Akku-kapazität Ah	(Nenn-) Kapazität Batterie (kWh)	Akku-kapazität netto (kWh)	Reichweite (km) /Akkuladg.	Beschleunigung auf 100 km/h (s)	Verbrauch je 100 km (kWh)
Beijing Auto Senova EC180 EV (= Beijing Auto Shenbao EC180 EV) ^{[2][3][4]}	78.079	2017	5	30,2 (41)	100		20,3		156 (NEFZ) bzw. 180 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?
Beijing Auto Senova EC200 EV (= Beijing Auto Shenbao EC200 EV)	s. o.	2017	5	36 (48)	120		22		178 (NEFZ) bzw. 205 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?
Tesla Model S 100D	54.715	2017	5(+2)	?	250		100		632 (NEFZ) 539 (EPA)[61]	4,4	?
Tesla Model S 75	s. o.	2017	5(+2)	235 (320)	225		75		401 (NEFZ)	5,5	?
Tesla Model S 75D	s. o.	2017	5(+2)	244 (332)	225		75		490 (NEFZ) ^[59] 417 (EPA) ^[60]	5,2	?
Tesla Model S P100D	s. o.	2017	5(+2)	567 (760)	250		100		613 (NEFZ) 507(EPA)[62]	2,5	?
Nissan Leaf ^[36]	47.195	2017	5	110 (150)	144		40		378 (NEFZ) 243 (EPA)[37]	7,9	19,4/20,6 (WLTP)
Tesla Model X 100D	46.535	2017	5(+2)	?	250		100		565 (NEFZ) 475 (EPA)[64]	5	?
Tesla Model X 75D	s. o.	2017	5(+2)	245 -334	210		70		417 (NEFZ) 383 (EPA)[63]	6,2	?
									542 (NEFZ)		

Modell	jährliche Produktion	Stand	Sitze	Kurzzeit-spitzenleistung (kW (PS))	V _{max} (km/h)	Akku-kapazität Ah	(Nenn-) Kapazität Batterie (kWh)	Akku-kapazität netto (kWh)	Reichweite (km) /Akkuladg.	Beschleunigung auf 100 km/h (s)	Verbrauch je 100 km (kWh)
Tesla Model X P100D	s. o.	2017	5(+2)	?	250		100		465 (EPA)[65]	3,1	?
ZhiDou D2 EV ^[70]	42.342	2017	2	17,7 (24)	80		15,12		circa 120 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?
Renault ZOE Z.E. ^{[38][39][40][41]}	31.932	2017	5	65 (88)	135–140		22		240 (NEFZ)[42]	13,5	14,6
Renault ZOE Z.E. 40/R400 ^{[43][45]}	s. o.	2017	5	66 (89,8)	135		41		370 (NEFZ) (Fahrzeuge mit dem Antrieb Continental Q90)[43] 400 (NEFZ) (Fahrzeuge mit dem Antrieb R90)[43]	?	14,6
BMW i3 ^{[6][7][8]}	31.410	2017	4	125 (170)	150 [11]	62 94	21,6 32,2	18,8 27,2	190 / seit Sommer 2016 (Facelift mit 94 Ah): 300 (NEFZ) ^[9] 183 (EPA) (94 Ah) ^[10]	7,2	12,9 [11]
BMW i3S ^{[12][13][14]}	s. o.	2017	4	135 (184)	150 [11]	94 94	32,2 32,2	27,2 27,2	280 (NEFZ) (94 Ah) 172 (EPA) (94 Ah)[15]	6,9	12,9 [11]
Tesla Model 3 Long Range	28.578 ^{[55][56][57][58]}	(Juli 2017 bis Juni 2018)	5	211 (287)	225		75		626 (NEFZ) 499 (EPA)[54]	5,1	15
Chevrolet Bolt EV / Opel Ampera-e ^{[21][22][23]}	27.982	2017	5	150 (204)	145		60		circa 520 (NEFZ) 383 (EPA)[24]	7,3	13,6
Chery eQ	27.444	2017	4	41,9 (57)	100		22		circa 200 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?
BYD e5 300 EV ^[16]	23.632	2017	5	160,3 (218)	130		48		305: (360 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“))	?	?
Geely Emgrand EC7-EV ^[25]	23.324	2017	5	93,4 (127)	140		45		253 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	9,9	?
Hyundai Ioniq electric ^{[27][28][29]}	17.241	2017	5	88 (120)	165		28		280 (NEFZ) 200 (EPA)[30]	9,9	11,5

Modell	jährliche Produktion	Stand	Sitze	Kurzzeit- spitzen- leistung (kW (PS))	V _{max} (km/h)	Akku- kapazi- tät Ah	(Nenn-) Kapazität Batterie (kWh)	Akku- kapazität netto (kWh)	Reichweite (km) /Akkuladg.	Beschleuni- gung auf 100 km/h (s)	Verbrauch je 100 km (kWh)
Zotye E200 EV ^[75]	16.751	2017	2	58,8 (80)	120		24,5		circa 220 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?
Zotye Cloud 100 EV (= Zotye Yun 100 EV) ^{[72][73]}	16.417	2016	4	?	85		18		circa 150 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	10
JMC E200 (basierend auf dem Chang'an BenBen hatchback)	15.980	2017	4	30 (41)	105		17		151 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?
VW e-Golf ^{[66][67]}	14.000	2017	5	100 (136)	150		35,8		300 (NEFZ)	9,6	12,7
									201 (EPA)[68]		
Chang'an Benni BEV (= Chang'an Benben BEV) ^{[18][19]}	14.549	2017	4	55 (75)	125		?		200 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?
Hawtai EV160 ^[26]	11.823	2017	4	30 (41)	?		21		155 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?
BYD e6 ^[17]	10.077	2017	5	90 (121)	140		61,4		300 (gemäß NEFZ)	8,0 (160 kW)	20,04
Chery eQ1	?		4	30 (41)	100		32		180 (NEFZ), 251 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?
Hyundai Kona electric[31][32]	Markteinführung 2. Hj 2018		5	99 (135) / 150 (204)	?/167	64	39,2		300 (WLTP) / 470 (WLTP)	?/7,6	14,3
Hyundai Kona electric ^{[31][32]}	Markteinführung 2. Hj 2018		5	99 (135) / 150 (204)	? / 167	64	39,2		300 (WLTP) / 470 (WLTP)	? / 7,6	14,3
JAC iEV6E (Trivialbezeichnung: „YueYue“) (basierend auf dem Chang'an BenBen hatchback) ^[33]	?		4	58,8 (80)	?		?		152 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?

Modell	jährliche Produktion	Stand	Sitze	Kurzzeit-spitzenleistung (kW (PS))	V _{max} (km/h)	Akku-kapazität Ah	(Nenn-) Kapazität Batterie (kWh)	Akku-kapazität netto (kWh)	Reichweite (km) /Akkuladg.	Beschleunigung auf 100 km/h (s)	Verbrauch je 100 km (kWh)
JAC iEV7S	?		5	85 (116)	130		39		280 (NEFZ) bzw. 350 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“?)	?	?
Kia Soul EV ^[34]	?		5	81,4 (110)	145		30		250 (NEFZ) 179 (EPA)[35]	11,7	14,3
Smart EQ Forfour (zuvor: Smart Forfour Electric Drive) ^[46]	?		4	60 (81)	130		17,6		circa 155 (NEFZ) 93 (EPA)[47]	12,7	13,1
Smart EQ Fortwo Cabrio (zuvor: Smart Fortwo Cabrio Electric Drive) ^{[48][49]}	?		2	60 (81)	130		17,6		circa 155 (NEFZ) 92 (EPA)[50]	11,8	13
Smart EQ Fortwo Coupé (zuvor: Smart Fortwo Coupé Electric Drive) ^{[51][52]}	?		2	60 (81)	130		17,6		circa 160 (NEFZ) 93 (EPA)[53]	11,5	12,9
ZhiDou D3 BEV ^[71]	?		2	29,4 (40)	100		17,5		circa 110 (gemäß chin. Testzyklus „China specific drive cycle for emissions and fuel consumption test v1“, kurz: „China cycle v1“)	?	?

Weltproduktion von Elektroautos, Stand 2017					
Hersteller mit Stückzahlen über 15.000 p. a.					
Aus Wikipedia:					
Jährlich produzierte Stückzahlen von Elektroautos					
TESLA liegt hier weltweit an erster oder zweiter Stelle					
mit 54.715 + 46.535 + 28.578 = rd. 130.000 Stück! Gefolgt von:					
Nissan mit		47.195 Stück			
Renault mit		31.932 Stück			
BMW mit		31.410 Stück			
Von SMART gibt es u. a. hierüber noch keine Angaben.					
Modell	jährliche Produktion	Stand	Ladezeit Standard mit 2,3 kW (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Stunden)	Ladezeit (CHAdeMO/ CCS) 80 % (Minuten)
Beijing Auto Senova EC180 EV (= Beijing Auto Shenbao EC180 EV) ^{[2][3][4]}	78.079	2017	6,5 (3,3 kW? Level 2)	?	?
Beijing Auto Senova EC200 EV (= Beijing Auto Shenbao EC200 EV)	s. o.	2017	7 (3,3 kW? Level 2)	?	?
Tesla Model S 100D	54.715	2017	?	?	?
Tesla Model S 75	s. o.	2017	?	?	?
Tesla Model S 75D	s. o.	2017	?	?	?
Tesla Model S P100D	s. o.	2017	?	?	?
Nissan Leaf ^[36]	47.195	2017	8 (6 kW)	-	40 (CHAdeMO)
			16 (3 kW)		
Tesla Model X 100D	46.535	2017	?	?	?
Tesla Model X 75D	s. o.	2017	19,8	3,8	41 (Supercharger 120 kW)
				(22 kW)	

Modell	jährliche Produktion	Stand	Ladezeit Standard mit 2,3 kW (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Stunden)	Ladezeit (CHAdeMO/ CCS) 80 % (Minuten)
Tesla Model X P100D	s. o.	2017	?	?	?
ZhiDou D2 EV ^[70]	42.342	2017	6–7	?	?
Renault ZOE Z.E. ^{[38][39][40][41]}	31.932	2017	13,5	0,5 (bei 43 kW; Fahrzeuge mit dem Antrieb Q90)[43]	–
				1 (bei 22 kW; Fahrzeuge mit dem Antrieb R240)[43]	
				2 (bei 11 kW)[44]	
Renault ZOE Z.E. 40/R400 ^{[43][45]}	s. o.	2017	25	1,5 (bei 43 kW; Fahrzeuge mit dem Antrieb Continental Q90)[43]	–
				2,7 (bei 22 kW; Fahrzeuge mit dem Antrieb R90)[43]	
BMW i3 ^{[6][7][8]}	31.410	2017	6–8 [11]	3 (11 kW, bezogen auf Facelift mit 94 Ah)	40 (50 kW CCS: DC, bezogen auf Facelift mit 94 Ah)
BMW i3S ^{[12][13][14]}	s. o.	2017	6–8 [11]	3 (11 kW, bezogen auf 94 Ah)	40 (50 kW CCS: DC, bezogen auf 94 Ah)
Tesla Model 3 Long Range	28.578 ^{[55][56][57][58]}	(Juli 2017 bis Juni 2018)	?	?	35
Chevrolet Bolt EV / Opel Ampera-e ^{[21][22][23]}	27.982	2017	circa 8,3 (7,2 kW Typ 2, AC einphasig)	?	circa 84 (50 kW CCS: DC)
Chery eQ	27.444	2017	8–10	1,5?	?
BYD e5 300 EV ^[16]	23.632	2017	?	?	?
Geely Emgrand EC7-EV ^[25]	23.324	2017	12	?	?
Hyundai Ioniq electric ^{[27][28][29]}	17.241	2017	4,5 (6,6 kW)	–	30 (50 kW CCS: DC) /
					15 (100 kW CCS: DC)

Modell	jährliche Produktion	Stand	Ladezeit Standard mit 2,3 kW (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Stunden)	Ladezeit (CHAdeMO/ CCS) 80 % (Minuten)
Zotye E200 EV ^[75]	16.751	2017	8	0,5	?
Zotye Cloud 100 EV (= Zotye Yun 100 EV) ^{[72][73]}	16.417	2016	6–8	1	?
JMC E200 (basierend auf dem Chang'an BenBen hatchback)	15.980	2017	7	?	?
VW e-Golf ^{[66][67]}	14.000	2017	10 (ICCB 2,3 kW); < 6 (Typ2 7,2 kW)	–	45 (40 kW CCS: DC)
Chang'an Benni BEV (= Chang'an Benben BEV) ^{[18][19]}	14.549	2017	?	?	?
Hawtai EV160 ^[26]	11.823	2017	?	?	?
BYD e6 ^[17]	10.077	2017	~30	2(–3) (30 kW)	16 (10 min auf 50 %) (~200 kW)
Chery eQ1	?		8,5 (3,3 kW? Level 2)	2,2?	?
Hyundai Kona electric ^{[31][32]}	Markteinführung 2. Hj 2018		6,0 (6,6 kW) / 9,7 (6,6 kW)	2,2?	?
Hyundai Kona electric ^{[31][32]}	Markteinführung 2. Hj 2018		6,0 (6,6 kW) / 9,7 (6,6 kW)	–	(39,2 kWh:)
					38 (50 kW CCS: DC) /
					33 (70 kW CCS: DC)
					/
					(64 kWh:)
					62 (50 kW CCS: DC) / 54 (70 kW CCS: DC)
JAC iEV6E (Trivialbezeichnung: „YueYue“) (basierend auf dem Chang'an BenBen hatchback) ^[33]	?		?	?	?

Modell	jährliche Produktion	Stand	Ladezeit Standard mit 2,3 kW (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Stunden)	Ladezeit (CHAdeMO/ CCS) 80 % (Minuten)
JAC iEV7S	?		?	?	1,5 (chin. GB/T-Std.)
Kia Soul EV ^[34]	?		5 (6,6 kW)	–	33 (CHAdeMO)
					(optional)
Smart EQ Forfour (zuvor: Smart Forfour Electric Drive) ^[46]	?		6 (2,3 kW) (ICCB)	0,75 (22 kW)	?
			3,5 (7,2 kW, AC einphasig) (Typ2)		
Smart EQ Fortwo Cabrio (zuvor: Smart Fortwo Cabrio Electric Drive) ^{[48][49]}	?		6 (2,3 kW) (ICCB)	0,75 (22 kW)	?
			3,5 (7,2 kW, AC einphasig) (Typ2)		
Smart EQ Fortwo Coupé (zuvor: Smart Fortwo Coupé Electric Drive) ^{[51][52]}	?		6 (2,3 kW) (ICCB)	0,75 (22 kW)	?
			3,5 (7,2 kW, AC einphasig) (Typ2)		
ZhiDou D3 BEV ^[71]	?		?	?	?