

Vergleich der Autozulassungen von Norwegen und Deutschland

Angeregt durch die Top-Neuzulassungen der einzelnen europäischen Länder im **1. Halbjahr 2018**, wie in der neuesten Auto, Motor & Sport (AMS) angegeben, z. B. für Norwegen:

- | | | | |
|-----------|-------------|---|---------|
| 1. Platz: | Nissan Leaf | 5.791 Stück | Elektro |
| 2. Platz: | VW Golf | 4.810 Stück (inkl. e-Golf, nicht unterschieden) | |
| 3. Platz: | BMW i3 | 2.785 Stück (inkl. die mit REX). | Elektro |

bin ich den Angaben für Norwegen auf den Grund gegangen.

Die vom AMS verwendete norwegische Datenquelle habe ich tatsächlich gefunden und mit Deutschland verglichen.

Die Rubrik der norwegischen Top 20-Automodelle, die eindeutig Elektroautos sind (BEV + BMW i3 REX; ohne e-Golf z. B.), weist für das 1. Hj 2018 bereits 15.319 Stück aus. (Insgesamt wird in 2018 mit 50.000 bis 55.000 Stück gerechnet.)

Hochgerechnet auf deutsche Verhältnisse mit Faktor 15,1 (80/5,3) wären dies 231.230 Stück.

Die hier verglichenen Automodelle in Deutschland belaufen sich auf 7.962 Stück.

Auf dieser Basis hätte Deutschland also einen Nachholbedarf von etwa Faktor 29!

Zum Jahr 2017 (Gesamtjahr):

Gesamtzulassungen 158.650 Pkw (x 15,1 = 2,4 Mio. für deutsche Verhältnisse)

Hiervon sind rd. 20,8 % neue E-Autos (33.025 Stück) plus 8.558 Stück importierte gebrauchte E-Autos.

Die Rubrik der norwegischen Top 20-Automodelle, die eindeutig Elektroautos sind (BEV + BMW i3 REX; ohne e-Golf z. B.), weist 21.774 Stück aus.

Hochgerechnet auf deutsche Verhältnisse mit Faktor 15,1 (80/5,3) wären dies 328.664 Stück.

Die hier verglichenen Automodelle in Deutschland belaufen sich auf 13.852 Stück.

Auf dieser Basis hätte Deutschland also einen Nachholbedarf von etwa Faktor 24!

Zum Jahr 2016 (Gesamtjahr):

Die Rubrik der norwegischen Top 20-Automodelle, die eindeutig Elektroautos sind (BEV + BMW i3 REX; ohne e-Golf z. B.), weist 14.277 Stück aus.

Hochgerechnet auf deutsche Verhältnisse mit Faktor 15,1 (80/5,3) wären dies 215.502 Stück.

Die hier verglichenen Automodelle in Deutschland belaufen sich auf 8.939 Stück.

Auf dieser Basis hätte Deutschland also einen Nachholbedarf von etwa Faktor 24!

**Norwegen
2018, 1. Halbjahr**

| Bilmodell | Tall for i år | | | | Tall for i fjor | | | | Endring i % | |
|-------------------------|---------------|-----|--------------|-----|-----------------|-----|---------------|-----|-------------|-------|
| | Jun 18 | | Jan-Jun 2018 | | Jun 17 | | Jan-Juni 2017 | | % | % |
| | Ant | % | Ant | % | Ant | % | Ant | % | | |
| TOTALT | 15 845 | 100 | 76 745 | 100 | 14 228 | 100 | 77 983 | 100 | 11,4 | -1,6 |
| 1. Nissan Leaf | 1 152 | 7,3 | 5 791 | 7,5 | 384 | 2,7 | 2 202 | 2,8 | 200 | 163 |
| 2. Volkswagen Golf | 876 | 5,5 | 4 810 | 6,3 | 1 258 | 8,8 | 5 375 | 6,9 | -30,4 | -10,5 |
| 3. BMW i3 | 335 | 2,1 | 2 785 | 3,6 | 420 | 3 | 2 769 | 3,6 | -20,2 | 0,6 |
| 4. Tesla Model X | 645 | 4,1 | 2 193 | 2,9 | 609 | 4,3 | 1 507 | 1,9 | 5,9 | 45,5 |
| 5. Toyota Yaris | 346 | 2,2 | 2 032 | 2,6 | 343 | 2,4 | 1 885 | 2,4 | 0,9 | 7,8 |
| 6. Mitsubishi Outlander | 603 | 3,8 | 1 996 | 2,6 | 358 | 2,5 | 1 922 | 2,5 | 68,4 | 3,9 |
| 7. Toyota Rav4 | 413 | 2,6 | 1 929 | 2,5 | 350 | 2,5 | 2 401 | 3,1 | 18 | -19,7 |
| 8. Volvo V90 | 295 | 1,9 | 1 912 | 2,5 | 254 | 1,8 | 1 722 | 2,2 | 16,1 | 11 |
| 9. Tesla Model S | 467 | 2,9 | 1 853 | 2,4 | 242 | 1,7 | 853 | 1,1 | 93 | 117,2 |
| 10. Volvo XC60 | 358 | 2,3 | 1 759 | 2,3 | 101 | 0,7 | 698 | 0,9 | 254,5 | 152 |
| 11. Toyota C-HR | 343 | 2,2 | 1 610 | 2,1 | 234 | 1,6 | 1 973 | 2,5 | 46,6 | -18,4 |
| 12. Mercedes-Benz GLC | 434 | 2,7 | 1 569 | 2,0 | 264 | 1,9 | 1 393 | 1,8 | 64,4 | 12,6 |
| 13. Volkswagen Passat | 316 | 2 | 1 527 | 2,0 | 393 | 2,8 | 2 617 | 3,4 | -19,6 | -41,7 |
| 14. Skoda Octavia | 294 | 1,9 | 1 516 | 2,0 | 364 | 2,6 | 1 953 | 2,5 | -19,2 | -22,4 |
| 15. Toyota Auris | 301 | 1,9 | 1 477 | 1,9 | 246 | 1,7 | 1 799 | 2,3 | 22,4 | -17,9 |
| 16. Renault Zoe | 183 | 1,2 | 1 368 | 1,8 | 428 | 3 | 1 451 | 1,9 | -57,2 | -5,7 |
| 17. Hyundai IONIQ | 244 | 1,5 | 1 329 | 1,7 | 223 | 1,6 | 1 098 | 1,4 | 9,4 | 21 |
| 18. Volkswagen T-Roc | 309 | 2 | 1 043 | 1,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 19. Mazda CX-5 | 150 | 0,9 | 971 | 1,3 | 236 | 1,7 | 935 | 1,2 | -36,4 | 3,9 |
| 20. Kia Niro | 179 | 1,1 | 926 | 1,2 | 122 | 0,9 | 925 | 1,2 | 46,7 | 0,1 |

**Deutschland
2018, 1. Halbjahr**

Norwegen x Faktor
15,1

| | | |
|--------------|----------------|-----------|
| 892 | 87.411 | 98 |
| 2.449 | 42.038 | 17 |
| 395 | 33.102 | 84 |
| 856 | 27.970 | 33 |
| 2.691 | 20.649 | 8 |
| 679 | 20.060 | 30 |
| 7.962 | 231.230 | 29 |

Tabellen viser de 20 mest solgte bilmodellene hittil i år.

| Norwegen 2017 Gesamtjahr | Tall for i år | | | | Tall for i fjor | | | | Endring i % | | Deutschland 2017, Gesamtjahr | Norwegen x Faktor 15,1 | Faktor | |
|-----------------------------|---------------|-----|--------------|-----|-----------------|-----|--------------|-----|-------------|---------|---------------------------------|---------------------------|-----------|--|
| | Dez 17 | | Jan-Dez 2017 | | Dez 16 | | Jan-Dez 2016 | | | | | | | |
| | Ant | % | Ant | % | Ant | % | Ant | % | % | % | | | | |
| Bilmodell | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALT | 16 077 | 100 | 158 650 | 100 | 13 602 | 100 | 154 603 | 100 | 18,2 | 2,6 | | | | |
| 1. Volkswagen Golf | 1 007 | 6,3 | 12 164 | 7,7 | 721 | 5,3 | 13 148 | 8,5 | 39,7 | -7,5 | | | | |
| 2. BMW i3 | 512 | 3,2 | 5 036 | 3,2 | 413 | 3 | 3 953 | 2,6 | 24 | 27,4 | 4.319 | 76.015 | 18 | |
| 3. Toyota Rav4 | 477 | 3 | 4 821 | 3 | 374 | 2,7 | 4 955 | 3,2 | 27,5 | -2,7 | | | | |
| 4. Tesla Model X | 1 429 | 8,9 | 4 748 | 3 | 425 | 3,1 | 1 430 | 0,9 | 236,2 | 232 | 1.090 | 71.668 | 66 | |
| 5. Volkswagen Passat | 311 | 1,9 | 4 544 | 2,9 | 299 | 2,2 | 4 813 | 3,1 | 4 | -5,6 | | | | |
| 6. Mitsubishi Outlander | 538 | 3,3 | 4 274 | 2,7 | 355 | 2,6 | 5 687 | 3,7 | 51,5 | -24,8 | | | | |
| 7. Toyota Yaris | 215 | 1,3 | 4 071 | 2,6 | 292 | 2,1 | 4 247 | 2,7 | -26,4 | -4,1 | | | | |
| 8. Tesla Model S | 1 026 | 6,4 | 3 712 | 2,3 | 263 | 1,9 | 2 051 | 1,3 | 290,1 | 81 | 2.241 | 56.030 | 25 | |
| 9. Skoda Octavia | 320 | 2 | 3 604 | 2,3 | 287 | 2,1 | 3 795 | 2,5 | 11,5 | -5 | | | | |
| 10. Toyota C-HR | 137 | 0,9 | 3 508 | 2,2 | 179 | 1,3 | 187 | 0,1 | -23,5 | 1 775,9 | | | | |
| 11. Volvo V90 | 335 | 2,1 | 3 426 | 2,2 | 131 | 1 | 398 | 0,3 | 155,7 | 760,8 | | | | |
| 12. Nissan Leaf | 46 | 0,3 | 3 374 | 2,1 | 257 | 1,9 | 4 162 | 2,7 | -82,1 | -18,9 | 1.000 | 50.928 | 51 | |
| 13. Toyota Auris | 148 | 0,9 | 3 246 | 2 | 206 | 1,5 | 4 419 | 2,9 | -28,2 | -26,5 | | | | |
| 14. Renault Zoe | 422 | 2,6 | 2 533 | 1,6 | 75 | 0,6 | 1 818 | 1,2 | 462,7 | 39,3 | 4.322 | 38.234 | 9 | |
| 15. Volvo XC60 | 638 | 4 | 2 475 | 1,6 | 602 | 4,4 | 2 259 | 1,5 | 6 | 9,6 | | | | |
| 16. BMW 2-serie | 194 | 1,2 | 2 392 | 1,5 | 110 | 0,8 | 1 883 | 1,2 | 76,4 | 27 | | | | |
| 17. Mercedes-Benz GLC | 88 | 0,5 | 2 391 | 1,5 | 22 | 0,2 | 1 124 | 0,7 | 300 | 112,7 | | | | |
| 18. Volkswagen Tiguan | 152 | 0,9 | 2 373 | 1,5 | 650 | 4,8 | 3 233 | 2,1 | -76,6 | -26,6 | | | | |
| 19. Hyundai IONIQ | 216 | 1,3 | 2 371 | 1,5 | 333 | 2,4 | 863 | 0,6 | -35,1 | 174,7 | 880 | 35.789 | 41 | |
| 20. Audi A3 | 268 | 1,7 | 2 337 | 1,5 | 403 | 3 | 3 018 | 2 | -33,5 | -22,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 13.852 | 328.664 | 24 | |

Tabellen viser de 20 mest solgte bilmodellene hittil i år.

**Norwegen
2017 Gesamtjahr**

| Bilmodell | Tall for i år | | | | Tall for i fjor | | | | Endring i % | |
|-------------------------|---------------|-----|--------------|-----|-----------------|-----|--------------|-----|-------------|---------|
| | Dez 17 | | Jan-Dez 2017 | | Dez 16 | | Jan-Dez 2016 | | % | % |
| | Ant | % | Ant | % | Ant | % | Ant | % | | |
| TOTALT | 16 077 | 100 | 158 650 | 100 | 13 602 | 100 | 154 603 | 100 | 18,2 | 2,6 |
| 1. Volkswagen Golf | 1 007 | 6,3 | 12 164 | 7,7 | 721 | 5,3 | 13 148 | 8,5 | 39,7 | -7,5 |
| 2. BMW i3 | 512 | 3,2 | 5 036 | 3,2 | 413 | 3 | 3 953 | 2,6 | 24 | 27,4 |
| 3. Toyota Rav4 | 477 | 3 | 4 821 | 3 | 374 | 2,7 | 4 955 | 3,2 | 27,5 | -2,7 |
| 4. Tesla Model X | 1 429 | 8,9 | 4 748 | 3 | 425 | 3,1 | 1 430 | 0,9 | 236,2 | 232 |
| 5. Volkswagen Passat | 311 | 1,9 | 4 544 | 2,9 | 299 | 2,2 | 4 813 | 3,1 | 4 | -5,6 |
| 6. Mitsubishi Outlander | 538 | 3,3 | 4 274 | 2,7 | 355 | 2,6 | 5 687 | 3,7 | 51,5 | -24,8 |
| 7. Toyota Yaris | 215 | 1,3 | 4 071 | 2,6 | 292 | 2,1 | 4 247 | 2,7 | -26,4 | -4,1 |
| 8. Tesla Model S | 1 026 | 6,4 | 3 712 | 2,3 | 263 | 1,9 | 2 051 | 1,3 | 290,1 | 81 |
| 9. Skoda Octavia | 320 | 2 | 3 604 | 2,3 | 287 | 2,1 | 3 795 | 2,5 | 11,5 | -5 |
| 10. Toyota C-HR | 137 | 0,9 | 3 508 | 2,2 | 179 | 1,3 | 187 | 0,1 | -23,5 | 1 775,9 |
| 11. Volvo V90 | 335 | 2,1 | 3 426 | 2,2 | 131 | 1 | 398 | 0,3 | 155,7 | 760,8 |
| 12. Nissan Leaf | 46 | 0,3 | 3 374 | 2,1 | 257 | 1,9 | 4 162 | 2,7 | -82,1 | -18,9 |
| 13. Toyota Auris | 148 | 0,9 | 3 246 | 2 | 206 | 1,5 | 4 419 | 2,9 | -28,2 | -26,5 |
| 14. Renault Zoe | 422 | 2,6 | 2 533 | 1,6 | 75 | 0,6 | 1 818 | 1,2 | 462,7 | 39,3 |
| 15. Volvo XC60 | 638 | 4 | 2 475 | 1,6 | 602 | 4,4 | 2 259 | 1,5 | 6 | 9,6 |
| 16. BMW 2-serie | 194 | 1,2 | 2 392 | 1,5 | 110 | 0,8 | 1 883 | 1,2 | 76,4 | 27 |
| 17. Mercedes-Benz GLC | 88 | 0,5 | 2 391 | 1,5 | 22 | 0,2 | 1 124 | 0,7 | 300 | 112,7 |
| 18. Volkswagen Tiguan | 152 | 0,9 | 2 373 | 1,5 | 650 | 4,8 | 3 233 | 2,1 | -76,6 | -26,6 |
| 19. Hyundai IONIQ | 216 | 1,3 | 2 371 | 1,5 | 333 | 2,4 | 863 | 0,6 | -35,1 | 174,7 |
| 20. Audi A3 | 268 | 1,7 | 2 337 | 1,5 | 403 | 3 | 3 018 | 2 | -33,5 | -22,6 |

**Deutschland
2016, Gesamtjahr** **Norwegen x Faktor
15,1**

| | | |
|--------------|----------------|-----------|
| 2.863 | 59.668 | 21 |
| 434 | 21.585 | 50 |
| 1.474 | 30.958 | 21 |
| 1.280 | 62.823 | 49 |
| 2.804 | 27.442 | 10 |
| 84 | 13.026 | 155 |
| 8.939 | 215.502 | 24 |

Tabellen viser de 20 mest solgte bilmodellene hittil i år.